

Důvodová zpráva

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Brno - Veverí, Žerotínovo náměstí 449/3, nabídla dne 26. 8. 2016 městu Břeclav bezúplatný převod silnice III/05529 Poštorná – st. hranice (staničení silnice od 0,000 km do 3,507 km, v celkové délce 3 507 m). Předmětná silnice se nachází na pozemcích p. č. 3104 o výměře 10 659 m² a p. č. 3239 o výměře 14 241 m² (vl. Jihomoravský kraj), p. č. 1283 o výměře 403 m² a p. č. 1342 o výměře 737 m² (vl. ČR-ÚZSVM), a p. č. 1256/7 o výměře 4 117 m², p. č. 3712/37 o výměře 338 m² a p. č. 1256/6 o výměře 1 865 m² (vl. město Břeclav), vše v k. ú. Poštorná. Vlastník silnice nabízí městu Břeclav i převod pozemků p. č. 3104 a p. č. 3239.

Odbor majetkový uvádí, že výše uvedenou nabídku učinila SÚS JmK městu Břeclav již v minulosti (v roce 2013). K převodu silnice se vyjádřily:

Odbor správních věcí a dopravy:

Silnice III/05529 Poštorná-hranice ČR-Rakousko v současné době neplní funkci silnice III. třídy. V části od silnice I/55 po trať ČD Břeclav-Znojmo plní funkci místní komunikace (km staničení 0,000 – 0,384). Silnice je přerušena zrušeným železničním přejezdem – tratí ČD. Za tratí ČD pokračuje až na státní hranici ČR - Rakousko (km 0,384 – 3,106), kde končí. V tomto úseku plní funkci veřejně přístupné účelové komunikace. Tomu odpovídá i její stavební stav. V km 2,365 se nachází silniční most ev. č. 05529-2 převádějící silnici přes trať Břeclav – Vídeň.

Odbor správních věcí a dopravy nemá k dispozici jiné než předložené doklady. Ve svém stanovisku vychází z poznatků a z jednání, kterých se v minulosti zúčastnil, a ty byly převážně vedeny jinými subjekty. V minulosti se uvažovalo o rekonstrukci silnice včetně mostu. Dokumentaci zpracovávala společnost Viadesigne s. r. o. Investorem měla být Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále SÚS JmK). Nepodařilo však dořešit nové napojení silnice III/05529 na silnici I/55. Dle informace SÚS JmK se s rekonstrukcí již dále nepočítá. V neprospěch tohoto postoje vede i skutečnost, že navazující úsek na rakouské straně je v ještě horším stavebním stavu než na našem území.

Za daných okolností odbor správních věcí a dopravy doporučuje převzít do svého vlastnictví úsek silnice od jejího napojení na silnici I/55 po trať v Poštorné, který plní funkci místní komunikace. Pro obsluhu této lokality bude tato část nezbytná i v případě vybudování obchvatu města.

Další části silnice včetně mostu nedoporučuje k převzetí. Zejména silniční most ev. č. 05529-2 je ve velmi špatném technickém stavu. Náklady na jeho časem nezbytnou rekonstrukci by muselo vynaložit město Břeclav. S jeho zhoršujícím se stavem bude sílit tlak ČD na vlastníka mostu, aby provedl jeho rekonstrukci. Po části silnice vede vyznačená cyklostezka. Odbor správních věcí a dopravy nepředpokládá, že tato skutečnost je pro město natolik významná, aby to vedlo k převzetí silnice do majetku města a k vynaložení nákladů na rekonstrukci silnice. Silnice má malý dopravní význam. Je využívána jako veřejně přístupná účelová komunikace, zejména Lesy ČR, s. p., a některými dalšími subjekty působícími v této lokalitě.

Do vlastnictví města Břeclav doporučuje odbor správních věcí a dopravy převzít pouze výše uvedený úsek po trať v Poštorné, další část včetně mostu navrhuje odmítnout.

Odbor rozvoje a správy:

Uvedená silnice výstavbou silnice I/55 ztratila charakter hlavní spojnice se státní hranicí. V současné době není žádoucí získat komunikaci III/05529 do majetku města, jelikož je z větší části umístěna mimo intravilán města. Součástí komunikace je i mostní objekt, u kterého by rekonstrukce byla finančně nákladná a pro město Břeclav až nereálná.

Pro informaci odbor majetkový uvádí, že v minulosti plánoval JM kraj rekonstrukci této silnice, proto odbor rozvoje a správy doporučil s převodem silnice posečkat.

Na základě výše uvedeného zastupitelstvo města dne 5. 6. 2013 neschválilo převod předmětné silnice do majetku města Břeclav.

Po obdržení nové žádosti příspěvkové organizace kraje byl odbor správních věcí a dopravy a odbor rozvoje a správy požádán o aktualizaci výše uvedených vyjádření. Oba odbory sdělily, že jejich stanovisko k převodu silnice zůstává nadále v platnosti. Odbor rozvoje a správy dále uvádí, že technický stav silnice není dobrý, byla by vyžadována nákladná rekonstrukce, a proto nedoporučuje převod silnice do majetku města.

K materiálu je přiloženo:

Příloha č. 1: ortofotomapa s popisem (1 strana)